

PRACOVNÍ MÍSTO

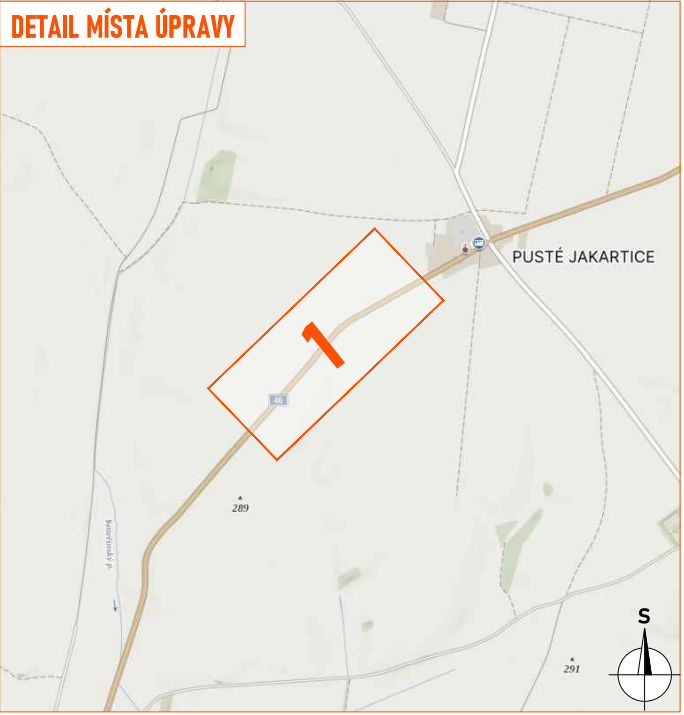
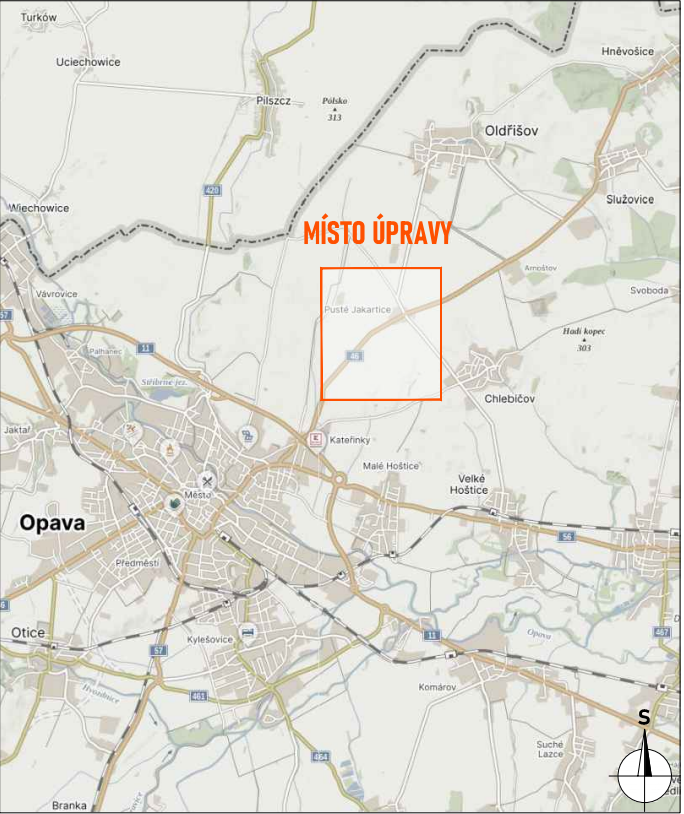
- rekonstrukce propustku

- délka záboru max. 230 m

- průjezdní šířka min. 3,0 m

- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou

S



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	VAŠŮT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvblne.cz vašut@nvblne.cz tel: 774 763 506
KONTRLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	ŘSD ČR	
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.	
NÁZEV STAVBY		OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT 680x297
ETAPA V.A – SO 111 + SO 110		DATUM 28.3.2025
		Č. ZAKÁZKY ZK-25-0240

- rekonstrukce propustku
- délka záboru max. 230 m
- průjezdní šířka min. 3,0 m
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	
-------------------------	----------------------------	--

VYPRACOVAL KONTROLOVAL UPRAVIL INVESTOR ZHOTOVITEL NÁZEV STAVBY	VAŠUT JANATA RŠD ČR KARETA S.r.o. OPRAVA PROSPĚCHU V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasecko www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel. 774 763 506
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA V.B – SO 111 + SO 110	FORMÁT DATUM Č. ZAKÁZKY	680x297 28. 3. 2025 ZK-25-0240

	- pracovní místo
 P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
 P2	- stávající svislé dopravní značení
 P2	- zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	160	pvoz/h
Vyklizovací dráha	230	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,06	-
Mezičasy	32	s
Vypočtená doba cyklu	108	s
Navržená doba cyklu	110	s
Doba volna	23	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	8,9	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	32,7	-
Kapacita jednoho směru	293	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	35	s
-----------------------------	-----------	----------

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,27	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	1,9	pvoz
Délka fronty	12	m